

Το Ινστιτούτο Κύπρου είναι μη κερδοσκοπικός οργανισμός

ΚΑΤ' αρχάς θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τη φιλοξενία της ανακοίνωσης του Ινστιτούτου Κύπρου στην εφημερίδα σας στις 2 Ιουλίου, 2010. Η ανακοίνωση φιλοδούσε να θεωρηθεί συγκεκριμένα δεδομένα που αφορούν το Ινστιτούτο Κύπρου, τα οποία έδωκαν λανθασμένες πληροφορίες σε σειρά ρεπορτάζ της εφημερίδας σας. Παρά τις διευκρινίσεις αυτές, η εφημερίδα σας επανέληξε την περασμένη Δευτέρα, 5 Ιουλίου, 2010, επιμένοντας στις λανθασμένες αναφορές, δημιουργώντας ερωτηματικά για την επιμονή αυτή. Συγκεκριμένα, επαναλαμβάνεται η λανθασμένη πληροφορία ότι το Ινστιτούτο Κύπρου είναι ιδιωτική εταιρεία, παραγνωρίζοντας πλήρως τα γεγονότα, όπως σας τα παραθέσαμε στην ανακοίνωσή μας. Ότι «το Ινστιτούτο Κύπρου δεν είναι μια ιδιωτική εταιρεία, η οποία είτε αποσκοπεί στο κέρδος είτε αποενώνει κρατική γη για ίδιον όφελος, αλλά ένας κοινωνικής μη κερδοσκοπικός οργανισμός, με αποκλειστικό σκοπό την προώθηση της εκπαίδευσης και της Έρευνας». Σημειώνω ότι Πρόεδρος του Συμβουλίου του Ινστιτούτου Κύπρου είναι ο εκάστοτε Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας. Στο άρθρο σας της περασμένης Δευτέρας, πέραν της συγκεκριμένης προσπάθειας να δημοσιοποιηθεί η εντύπωση ότι υπάρχει κάποιο θέμα με τα ερευνητικά προγράμματα του Ινστιτούτου Κύπρου, γίνεται αναφορά στην αποστολή του Επι...



Απάντηση σε δημοσίευσήματα του «Φ»

στημονικού Συμβουλίου, το οποίο - όπως υποστηρίζετε στο δημοσίευσήμα σας - θα συνδράμει την Κυβέρνηση στην «βλάστηση» του θέματος της διαθεσης κοιτώνων για θέματα έρευνας». Επιμέλειά όμως ο συντάκτης σας αποφεύγει να σημειώσει ότι αντιπρόεδρος του Επιστημονικού Συμβουλίου - κατόπιν επιλογής του Υπουργικού Συμβουλίου - είναι ο υπογράφων, ο οποίος τυγχάνει να είναι και Πρόεδρος του Ινστιτούτου Κύπρου. Δεν αποτελεί πρόθεσή μας η αντιπαράθεση με τον συντάκτη σας ή την εφημερίδα, αλλά ταύχρονα δεν δικαιούμαστε να αφήσουμε απροσώπητο το Ινστιτούτο Κύπρου από δημοσιογραφικές και σκευωμιακές επιθέσεις. Πιστεύουμε ότι, το μέγιστο σήμερα όριο του Ινστιτούτου και η διασφάλισή του με κορυφαίες προσωπικότητες της διεθνούς ακαδημαϊκής κοινότητας έχουν προσφέρει πάλι στην επανάσταση της Κύπρου στο εξωτερικό. Δεν ζητούμε ευνοϊκή μεταχείριση από την εφημερίδα σας, αλλά δίκαιη αντιμετώπιση και αντικειμενική πληροφόρηση στο πλαίσιο των στοιχειωδών κανόνων δημοσιογραφικής δεοντολογίας. Παραμένω στη διαθεσή σας

Κώστας Ν. Παναγιωτόπουλος
Πρόεδρος Ινστιτούτου Κύπρου

Απαγόρευση βαρέων οχημάτων σε δρόμους της Λευκωσίας

ΑΝΑΦΕΡΟΜΑΙ στο δημοσίευσήμα της εφημερίδας «Ο Φιλέλευθερος» με ημερομηνία 5 Ιουλίου, 2010 και θα ήθελα να παρατηρήσω τα ακόλουθα, αποσαφηνίζοντας το όλο θέμα για να δοθεί η ορθή εικόνα της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και να πληροφορηθούν σαφέστερα οι δημότες της Λευκωσίας. Οι διευκρινιστικές αυτές θεωρήθηκαν αναγκαίες για να λεχθούν τα πραγματικά γεγονότα.

1. Με επιστολή της η Υπηρεσία Περιβάλλοντος ενημέρωσε μετέχοντες άλλων φορέων και το Δήμο Λευκωσίας ότι για αποκατάσταση των προβλημάτων που προέβλεπε η Ευρωπαϊκή Κοινότητα με τίτλο «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου, 2002, η Βουλή των Αντιπροσώπων ψήφισε το Νόμο 224(Ι)/2004 που προνοεί την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου. Με εφαρμογή των οδηγιών αυτή η Υπηρεσία Περιβάλλοντος διεξήγαγε κάποιες μετρήσεις σε σχέση με τον περιβαλλοντικό θόρυβο που προκαλείται από βαρέα οχήματα στην πόλη και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι πρόκειται να θέσει σε πλάκωτη βάση το μέτρο απαγόρευσης εισόδου βαρέων οχημάτων σε κάποιους δρόμους της πόλης και συγκεκριμένα στα Λεωφόρο Νίκης μέχρι τη Λεωφόρο Αρκαδόπουλου και στην οδό Αγίου Ανδρέου και Κανάριας μέχρι τον κυκλικό κόμβο του ΒΑΤΑ.



Κοι και Χώρων Στάθμευσης σε συνεδρία στις 28 Μαΐου 2010 και έλαβε υπόψη της το γεγονός ότι την αρμοδιότητα των προαναφερμένων δρόμων την έχει το Τμήμα Δημοσίων Έργων, απο...

φώσεως να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο (και αυτό συμφώνησε) την έγκριση της εισήγησης για να απαγορευθεί σε δοκιμαστική βάση (για 3 μήνες) η είσοδος βαρέων οχημάτων με βάρος πέραν των 16 τόνων.

(α) στην οδό Νίκης, μέχρι το σημείο που ξεκινά η οδός Ακροπόλεως,
(β) στην οδό Αγίου Ανδρέου και Κανάριας μέχρι το σημείο που βρίσκεται ο κυκλικός κόμβος του ΒΑΤΑ, και
(γ) στην οδό Κυριακού Μάτση στη Λευκωσία
και στη συνέχεια να παρακολουθεί την εξέλιξη του θέματος αφού το θέμα παρατείνεται στην Τεχνική Επιτροπή του Κεντρικού Φορέα για Επίλυση Κυκλοφοριακών Προβλημάτων η οποία και θα πάρει την τελική απόφαση (η με συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας φυσικά).

Ενόψει των πιο πάνω η αναφορά σας ότι ο Δήμος προχώρησε στη λήψη απόφασης μη λαμβάνοντας υπόψη της επιπτώσεις της Αστονομίας είναι ανακριβής με τον τρόπο που παρουσιάζεται στο δημοσίευσήμα. Ευχαριστούμε για την πάντοτε πρόθυμη συνεργασία σας.

Γεώργιος Αζάρου
Αναπληρωτής
Δημοτικός Μηχανικός

Ταξιδεύοντας στη Μεσόγειο με το Salamis Filoxenia

ΜΕ ΣΑΛΑΜΙΣ αυτό το καλοκαίρι μόνο μια λέξη κυριαρχεί... Φιλόξενια, η εταιρεία Salamis Cruises Lines, με το νέο της κρουαζιερόπλοιο «C/S Salamis Filoxenia», προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα κρουαζιέρων τη φετινή περίοδο με υπέροχες μικρές αποδράσεις σε κοντινούς προορισμούς όπως Αίγυπτο, Λίβανος, Ισραήλ και τη Συρία αλλά και φανταστικές κρουαζιέρες στα παράλια της Μεσογείου.

Οι κρουαζιέρες που προσφέρει η Salamis Cruise Lines αποτελούν για όλους μια εμπειρία ξεχωριστή και αξεχάστη. Αποδράσεις και αποκοπές την κοσμοπολίτικη θρησκεία ή εξερεύνηση τα παράλια της Συρίας, μεταβείτε στους Αγίους. Τόπους με την έντονη θρησκευτικότητα, ή περιηγηθείτε τη χώρα των Φαραώ, την Αίγυπτο. Αν όμως σας γοητεύει το καταγάλανο νερό του Αιγαίου και θέλετε μια γαλήνη από Ελλάδα, τότε η Ρόδος, η Ζανταρίνη, η Μίκονος, η Σύμη και το Κατελόριζο είναι ονειρικοί προορισμοί για να κάνετε ένα διαλείμμα από τη ρουτίνα της καθημερινότητας.

Η παρουσίαση των κρουαζιέρων της Salamis Cruise για τη φετινή περίοδο έγινε το περασμένο Σαββατοκύριακο «on board» κατά τη διάρκεια 3ήμερης κρουαζιέρας από το νέο κρουαζιερόπλοιο «Salamis Filoxenia».

Παρουσιάζοντας το πρόγραμμα κρουαζιέρων στους εκπαιδευμένους των Μέσων Ενημέρωσης, και διαμοιράζοντας, οι οποίοι φιλοξενήθηκαν για ένα τρίμηνο στο Salamis Filoxenia, η υπέροχη Δημοτική Σύσκεψη της εταιρείας Χριστίνα Ζαχαροπούλου ανέφερε ότι φέ-



Κρουαζιέρες στα νησιά του Αιγαίου, καθώς επίσης Αίγυπτο, Λίβανος, Ισραήλ και Συρία

τος η Salamis Cruise Lines προσφέρει πολλά και ενδιαφέροντα ταξίδια, προς γνωστούς προορισμούς καθώς και προς καινούργιους που θα δώσουν τη δυνατότητα στους λάτρεις της κρουαζιέρας να εναλλακτικές επιλογές. Συγκεκριμένα, το πρόγραμμα της Salamis

διαλαμβάνει σύντομες αποδράσεις - διήμερες και τριήμερες κρουαζιέρες σε Ζανταρίνη, Μίκονο, Ρόδο, Σύμη, Κατελόριζο, Λίβανος, Συρία, Αίγυπτο και Άγιος Τόπος... Τετρήμερες και πενήμημες κρουαζιέρες στα ελληνικά νησιά Άνδρος, Μυτιλήνη, Σύρο, Σύμη, Κάλυμνο, Αγίου Νικόλαου Κρήτης, Πάμφο, Χίο, Ζάμιο, Μονεμβασίου, Πειραιά... καθώς επίσης και πολήμερες επιλεγμένες κρουαζιέρες σε Κύπρου, Ζάκυνθο, Κεφαλλονιά, Βενετία, Ντομροπόλη (Κροατία), Παύση, Λίβανος, Ζαχρόβρα, Αλεξανδρούπολη...

Το υπερπολυτελές κρουαζιερόπλοιο «Salamis Filoxenia» είναι πλοίο νέας γενιάς χωρητικότητας 15.400 τόνων με μήκος 157 μέτρα και πλάτος 22 μέτρα. Διαθέτει ανέτα καταστρώματα και μπορεί να φιλοξενήσει 800 επιβάτες σε πολυτελείς σουίτες και άνετες καμπίνες, οι περισσότερες των οποίων είναι εξωτερικές και προσφέρουν θέα στη θάλασσα, ενώ διαθέτουν όλες σύγχρονες προσωπικές ανέσεις καθώς και τηλεόραση LCD.

Οι ανέσεις και ευκολίες που προσφέρει το C/S Salamis Filoxenia, με τους άνοδους εσωτερικούς χώρους, τα πέτρινα σαλόνια με το πλούσιο μουσικό και καλλιτεχνικό πρόγραμμα, τα εστιατόρια και την ευρύχωρη τραπεζαρία με το καλό φωτισμό, τα μπαρ, τη διακοσμητική, τις δύο πισίνες, το γυμναστήριο, το ιατρείο, την πισίνα, το internet cafe, το καζίνο, το καπνομαγαζί, τον χώρο για ελεύθερα και παιδικές δραστηριότητες ψυχαγωγικών σκοπών που το απαιτητικό επιβάτη και κάνουν το ταξίδι σας απολαυστικό.

ΙΣΩΝΑΣ ΙΣΩΝΟΣ

† Κηδεία
Τον πολυαγαπημένο μας υιό, αδελφό και εγγονό

ΡΗΠΙΝΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
(από το Ζακιάκι Λεμεσού)

που απεβίωσε στις 10/7/2010, σε ηλικία 21 ετών, κηδεύουμε σήμερα Δευτέρα, 12/7/2010 και ώρα 4.00 μ.μ. από τον ιερό ναό Αγίας Βαρβάρας Ζακακίου και καλούμε όσους τιμών τη μνήμη του να παραστούν.

Οι τεθλιμμένοι:
Οι γονείς: Μελίς-Εύη Κωνσταντινίου
Η αδελφή: Μαίρη
Ο παππούς - γιγανθός και λοιποί συγγενείς

Αντί στεφάνων θα γίνουν εισφορές στον Σύλλογο Καρδιοπαθών Παιδιών & για τον μικρό Παύλο Κλεοβούλου.

† Κηδεία
Την πολυαγαπημένη μας σύζυγο, μητέρα και γιαγιά

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΧΑΝΗΗ
(από Αγία Μαρίνα Σκυλλοφόρος και τέως κάτοικο Πολυκερνού)

που απεβίωσε χθες Κυριακή 11/7/2010, κηδεύουμε σήμερα Δευτέρα 12/7/2010 και ώρα 5.00μμ από τον Ιερό Ναό Αγίας Μαρίας (Μαρινοπούλι) στο Κάτω Πολυκερνού και καλούμε όσους τιμών τη μνήμη της να παραστούν.

Οι τεθλιμμένοι: Σύζυγος: Παρρακοσίω Χριστοδούλου
Παιδιά: Ελένη-Αλίκη Σπυριδίου, Ερίνη-Χριστίνα Χριστοδούλου, Τζωάννα-Μαρίνα Χριστοδούλου, εγγόνα και λοιποί συγγενείς

Παρακαλούμε όσους αντι στεφάνων γίνουν εισφορές για την περιποίηση του Ιερού Ναού Αγίας Μαρίας.

† Κηδεία
Τον πολυαγαπημένο μας σύζυγο, παππού και αδελφό

ΑΝΑΡΑ ΚΥΡΙΑΚΟΥ
(από το Στρόβολο)

που πέθανε χθες Κυριακή 11/7/2010 σε ηλικία 60 χρόνων, κηδεύουμε αύριο Τρίτη 13/7/2010, από την ιερά Μονή Παναγίας Γολγοθαφόρου, στην Κορυφή, στις 11.00πμ., καλούμε όσους τιμών τη μνήμη του να παραστούν.

Οι τεθλιμμένοι: Σύζυγος: Βίκυ Κυριακού
Παιδιά: Χριστίνα Νίκος Καραβάνης
Νικόλας Ανθή Κυριακού, Στέλλα Γεωργίου
εγγόνα και λοιποί συγγενείς

Παρακαλούμε όσους αντι στεφάνων γίνουν εισφορές για την περιποίηση του Ιερού Ναού Παναγίας Γολγοθαφόρου.

† Κηδεία
Τον πολυαγαπημένο μας πατέρα και παππού

ΚΩΣΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΥ (ΚΟΥΤΣΟΥ)
(από τη Φυλιά και τέως κάτοικο Περιστέρας)

που απεβίωσε χθες Κυριακή 11/7/2010, σε ηλικία 67 χρόνων, κηδεύουμε σήμερα Δευτέρα 12/7/2010, από τον ιερό ναό Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης, καλούμε όσους τιμών τη μνήμη του να παραστούν.

Οι τεθλιμμένοι: Σύζυγος: Παρρακοσίω Χριστοδούλου
Παιδιά: Ελένη-Αλίκη Σπυριδίου, Ερίνη-Χριστίνα Χριστοδούλου, Τζωάννα-Μαρίνα Χριστοδούλου, εγγόνα και λοιποί συγγενείς

Παρακαλούμε όσους αντι στεφάνων γίνουν εισφορές για τον ιερό ναό Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης, για την Προνομήσια Περιστέρας και για το Θείο Φύλλο.

† Κηδεία
Τον πολυαγαπημένο μας σύζυγο, πατέρα, παππού και αδελφό

ΝΕΟΦΥΤΟΣ ΠΕΤΤΕΡΙΑΡΗ ΧΡΙΣΤΟΦΗ
(από τα Λαγουδερά)

που απεβίωσε χθες Κυριακή 11/7/2010, σε ηλικία 88 χρόνων, κηδεύουμε σήμερα Δευτέρα, 12/7/2010, από τον ιερό ναό Αγίου Γεωργίου στα Λαγουδερά, στις 4.00 μ.μ., και καλούμε όσους τιμών τη μνήμη του να παραστούν και να συνοδεύσουν την εκφορά.

Οι τεθλιμμένοι: Σύζυγος: Μαρία Νεοφύτου
Παιδιά: Παναγιώτης-Αναστασία Νεοφύτου
Συμεών Χριστοφί, Κυριακή Τσαυρίδου
Παναγιώτης-Ελένη Μολαχάδου
Χριστίνα-Μαρία Νεοφύτου
Χριστόδουλος Χριστοφί
Ιωάννης Χριστοφί
Σάββας-Δέσποινα Μαγκφόρα
εγγόνα, αδελφάκια και λοιποί συγγενείς

Παρακαλούμε όσους αντι στεφάνων γίνουν εισφορές για την ανέγερση του ιερού ναού Αγίου Εφραίμου στα Λαγουδερά.

† Κηδεία
Τον πολυαγαπημένο μας πατέρα και παππού

ΑΝΑΡΑ ΙΩΣΗΦΑΚΗ
(από τη Μέσα Γετονιά Λεμεσού)

που απεβίωσε χθες 11/7/2010, σε ηλικία 78 ετών, κηδεύουμε σήμερα Δευτέρα 12/7/2010 και ώρα 12:00 το μεσημέρι από τον ιερό ναό Αποστόλου Ανδρέα Μέσα Γετονιάς στη Λεμεσό και καλούμε όσους τιμών τη μνήμη του να παραστούν.

Οι τεθλιμμένοι:
Τα παιδιά: Πολύκαρπος-Βίκυ Ιωσифάκη
Χαράλαμπος-Ελένη Χαράλαμπος
Στέλιος-Δημήτρης Ιωσифάκη
εγγόνα και λοιποί συγγενείς

† Κηδεία
Την πολυαγαπημένη μας αδελφή και θεία

ΜΑΡΙΤΑ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥ ΑΝΤΩΝΑ
(από τη Βουλιά και τέως κάτοικο Λευκωσίας)

που απεβίωσε στις 10/7/2010 σε ηλικία 81 χρόνων, κηδεύουμε σήμερα Δευτέρα 12/7/2010, από τον ιερό ναό Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης, καλούμε όσους τιμών τη μνήμη της να παραστούν.

Οι τεθλιμμένοι: Αδελφός: Σωτήρ, Πιργός και Ελένη Αβραμίου (θετέρη του μόνου) αδελφάκια και λοιποί συγγενείς

Αντί στεφάνων παρακαλούμε να γίνουν εισφορές στον ιερό ναό Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης.

Πήγε να βοηθήσει και έπεσε θύμα δυστυχήσεως

ΒΟΥΛΓΑΡΟΣ εργάτης τραυματίστηκε σοβαρά στις 2 το πρωί του Σαββάτου στο αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας-Λεμεσού. Στάμασε το αυτοκίνητο που οδηγούσε και μαζί με τον πατέρα του κατέβησαν για να βοηθήσουν άλλο οδηγό, το οποίο υπέστη βλάβη το αυτοκίνητο και το είχε σταθμεύσει στη λωρίδα ασφαλείας.

Άλλο αυτοκίνητο όμως με 37χρονο οδηγό από τη Λεμεσό, που εκρόταν από τη δεξιά λωρίδα, παρέσυρε τον άτυχο Βούλγαρο εργάτη και τον τραυματίσε στα χέρια.

Μεταφέρθηκε σε Ιατρικό Νοσοκομείο της Λευκωσίας όπου και νοσηλεύεται. Η Αστυνομία Κορυφού διερευνά τις συνθήκες του δυστυχήματος.

Στο μεταξύ, εκατοστία για την πάταξη της οδηγίας χωρίς άδεια οδηγού και άλλων αδειών, αλλά και για οδηγία υπό την επίβλεψη ασκοόλης, πραγματοποιήσαν την Παρασκευή το βράδυ, εως στη πρωί του Σαββάτου, άνδρες του Ουλαρίου Ειδικών Καθκόντων της Αστυνομίας Λάρνακας στους δρόμους της πόλης.

Σε μία περίπτωση ανέκοψαν αυτοκίνητο στο οποίο επέβαιναν δύο Βούλγαροι και μία 25χρονη Ρουμάνια. Στις κατά το νόμο εντοπισμένοι μικρές ποσότητες ηρωίνης, ηρωϊνής φουφκιής ύλης κοκαίνης και οπίου.

Στη σκηνή κλήθηκαν άνδρες της ΥΚΑΝ Λάρνακας, τους συλλέξαν και κρατούνται.

Η υπόθεση διερευνάται.

Μηχανισμός ελέγχου δίδκτρων Πανεπιστημίου

ΤΟ ΑΚΕΛ, διά του Επικεφαλής του Γραφείου Παιδείας του Κάματος Χριστού Χριστοδούλου, εκφράζει την ικανοποίησή του «για το γεγονός ότι στην τελευταία συνεδρία της Βουλής, μετά από πρόταση της Κυβερνήσεως, υιοθετήθηκε επιτέλους μηχανισμός ελέγχου του ύψους των δίδακτρων στα ιδιωτικά πανεπιστήμια».

Όπως είπε, «με τη νομοθετική ρύθμιση επιτυγχάνεται έλεγχος του ανεπιμέτρητου της παροχής και διασφάλιστες σε αυξήσεις των δίδακτρων στα ιδιωτικά πανεπιστήμια και δημιουργεί ένα καλύτερο πλαίσιο ανάπτυξης της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης».

Αναφέρθηκε, επίσης, στο γεγονός ότι «με εισήγηση του ΑΚΕΛ, η οποία υπερψηφίστηκε από τα υπόλοιπα κόμματα εκτός από το ΔΗΣΥ, ο Υπουργός Παιδείας θα εκδίδει κάθε χρόνο διάταγμα το οποίο θα καθορίζει την ανώτατη επί της εκάστ σύσταση που θα μπορεί να εγκριθεί στο ύψος των ιδίων εκκεμμένων δίδακτρων και άλλων επιβαρύνσεων».

«Καταχωρήσαμε επίσης το δικαίωμα κάθε φοιτητή και φοιτήτριας να έχει πληροφόρηση από το ιδιωτικό πανεπιστήμιο πριν από την έναρξη των σπουδών τους», ανέφερε, προσθέτοντας ότι «κατόπιν οι φοιτητές μέν δικαίωμα να γνωρίζουν το ύψος των εκκεμμένων δίδακτρων και άλλων οικονομικών επιβαρύνσεων, που πρέπει να καταβάλλουν κατά τη διάρκεια του προγράμματος σπουδών τους».

Είπε ακόμη ότι «προνοείται παράλληλα κινήσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με το νόμο ύψους μέχρι και 60.000 ευρώ».