

Στο πρώτο Solar Challenge η ζέστη της ημέρας δεν ήταν εμπόδιο, ήταν κίνητρο!

Μια κούρσα με καύσιμο τη... Λιακάδα

Του Γιώργου Κακούρη

Ηταν η πιο ήρεμη κούρσα που έγινε ποτέ στην Κύπρο. Τα αθόρυβα αυτοκίνητα του πρώτου Solar Car Challenge προσπερνούσαν το ένα το άλλο στην πίστα όλο και πιο γρήγορα αλλά... η σιωπή σχεδόν επικρατούσε στο Daytona Race Track.

Σχεδόν, γιατί στις κερκίδες οι ομάδες από το κάθε σχολείο σχολιάζαν, χειροκροτούσαν και ένας από τους καθηγητές επικοινωνούσε με τον οδηγό μέσω ασυρμάτου και έδινε οδηγίες. Κάποια στιγμή η τηλεοπτική κάμερα στήνεται για να πάρει εικόνα των αυτοκινήτων που περνούν και ο συντομιωτής λέει στον οδηγό, μέσα από τον ασύρματο: «Χαμογέλα για το Σίγμα!»

Ήλιε μου, ήλιε μου

Το Solar Car Challenge βέβαια δεν είναι απλά ακόμα μία κούρσα, αλλά μια πρωτότυπη εκδήλωση όπου οχήματα που κινούνται με ηλιακή ενέργεια και τα οποία φτιάχτηκαν σχεδόν από το μηδέν από μαθητές Λυκείων, γυμνασίων, μέχρι και φοιτητές από την Ιορδανία αλλά και ερευνητές από το ευρωπαϊκό ερευνητικό ινστιτούτο CERN. Την οργάνωση ανέλαβε το Cyprus Institute, ένας μη κυβερνητικός οργανισμός επιστημονικής έρευνας με διεθνές προφίλ.

Εκείνο το πρωί βρέθηκαν εκεί ομάδες από το Λύκειο Αποστόλων Πέτρου και Παύλου της Λεμεσού, η Αγγλική Σχολή Pascal της Λάρνακας, η Τεχνική Σχολή της Αυγούρου από την επαρχία Αμμοχώστου, η Τεχνική Σχολή Αγίου Λαζάρου της Λάρνακας και το Γυμνάσιο Μακεδονίτισσας της Λευκωσίας. Συμμετοχή δήλωσε, με τροποποιημένο αυτοκίνητο, και ένας ιδιώτης καθώς και η ομάδα του CERN με ένα όχημα το οποίο πρωτοφτιάχτηκε το 1986 και έκτοτε βελτιώνεται συνεχώς, καθώς και η ομάδα του Πανεπιστημίου Επιστήμης και Τεχνολογίας της Ιορδανίας (JUST).

Οι ομάδες έλαβαν μέρος σε δύο κατηγορίες. Στην κατηγορία Challenge, το κεντρικό γεγονός της ημέρας, όπου έλαβαν μέρος ηλιακά αυτοκίνητα που φτιάχτηκαν εξ ολοκλήρου από μαθητές και φοιτητές, ενώ στην ανοικτή κατηγορία συμμετείχαν τα οχήματα που είχαν κατασκευαστεί με προσαρμογές αμαξωμάτων παλιών αυτοκινήτων και το, άλλης κλάσης, όχημα του CERN.

Η νίκη, αν και το Challenge ήταν περισσότερο μια ευκαιρία για τους μαθητές να δουν τα οχήματά τους σε δράση, καθορίστηκε από την απόσταση που διανύθηκε, την οποία μετρούσε ειδικός πομπός εγκατεστημένος στο κάθε ένα από αυτά. Η Τεχνική της Αυγούρου, που προηγείτο εξαρχής, ήρθε τελικά πρώτη, ακολουθούμενη από το Λύκειο Πέτρου και Παύλου και την Τεχνική Αγίου Λαζάρου. Στην ανοικτή κατηγορία προηγήθηκε το CERN, δεύτερο ήρθε το ιδιωτικό «Κοντεμένος» και τρίτο το Γυμνάσιο Μακεδονίτισσας.

Αρχή με εργαστήρια

Όλα άρχισαν με μια σειρά εργαστηρίων στο Cyprus Institute, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας και το υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού και με την καθοδήγηση της βελγικής ομάδας της Umicore, που είχε έρθει δεύτερη στο Παγκόσμιο Solar Challenge του 2007 στην Αυστραλία.



Το όχημα της Τεχνικής Σχολής Αυγούρου το οποίο κέρδισε στο διαγωνιστικό μέρος του Solar Challenge.



Τα οχήματα της ανοικτής κατηγορίας - από αριστερά το Γυμνάσιο Μακεδονίτισσας, το CERN και ο «Κοντεμένος».



Οι επιδόσεις των οχημάτων μετρήθηκαν με ειδικό πομπό, που εδώ τοποθετείται στο όχημα του CERN, κατασκευής 1986.

Πρώτο περιφερειακό

Μπορεί φέτος να ήταν η πρώτη φορά που διοργανώθηκε το Solar Challenge, όμως η κ. Μίτα ελπίζει πως δεν θα είναι η τελευταία. Υπάρχει μάλιστα και η ελπίδα πως κάθε χρόνο θα είναι και καλύτερα και πως το διεθνές ενδιαφέρον και το ενδιαφέρον των κορυφών θα αυξηθεί.

Η ελπίδα τώρα είναι η κυπριακή Solar Challenge να επεκταθεί σε συμμετοχές, από Κύπρο αλλά και το εξωτερικό. Άλλωστε πρόκειται για μια από τις λίγες -αν όχι τη μόνη- κούρσες οχημάτων που κινούνται με ηλιακή ενέργεια που γίνεται στη νότια Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή - περιοχές ιδανικές για το συγκεκριμένο είδος ενέργειας. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι οι πρώτοι διεθνείς της διοργάνωσης, η ομάδα του CERN και του JUST, είναι, αντίστοιχα, παλιές καρβάνες στην ηλιακή ενέργεια και ένα από τα πιο πρωτοποριακά εκπαιδευτικά ιδρύματα της περιοχής μας.

Το όχημα του CERN κατασκευάστηκε το 1986 και σήμερα βρίσκεται στην τέταρτή του εκδοχή, μας είπε ο Πολ Γκέλισην, ενώ το αυτοκίνητο ετοιμαζόταν για την κούρσα της ανοικτής κατηγορίας. Αν και δεν έγιναν ιδιαίτερες μετατροπές για τις καιρικές συνθήκες στην Κύπρο, η ομάδα του CERN έκανε μικρές μετατροπές, αφαιρώντας π.χ. ένα ειδικό προστατευτικό κάλυμμα το οποίο στην Ελβετία, όπου βρίσκεται το ινστιτούτο, προστατεύει από το νερό και το χιόνι, αλλά στην Κύπρο... απλά θα εμποδίσει τον εξερισμό!

Από εκεί και πέρα, μας περιγράφει η Μαρία Μίτα, εκπρόσωπος του Cyprus Institute, οι μαθητές δούλεψαν σκληρά για να προετοιμάσουν τα οχήματά τους. «Δούλευαν τα απογεύματα, τα Σαββατοκύριακα, εδώ και τουλάχιστον ένα χρόνο».

Αυτή η αφοσίωση οφείλεται φυσικά στον ενθουσιασμό των μαθητών, που είναι εμφανής καθώς παρακολουθούν με μεγάλο ενδιαφέρον την κούρσα. Σε κάθε στάση για αλλαγή οδηγού (κάθε όχημα έχει πάνω από έναν οδηγό), τρέχουν να καθαρίσουν τα ηλιακά κύτταρα για να διατηρήσουν την απόδοση στο μάξιμουμ.

Ενώ ολοκληρώνονταν η πρώτη, πρωινή, φάση του Challenge μιλήσαμε με την ομάδα της Τεχνικής Σχολής Αυγούρου, η οποία ήταν ενθουσιασμένη από το γεγονός πως προηγούνταν. Κάτω από την τέτατη καθόνταν οι καθηγητές αλλά και αρκετοί μαθητές, μεταξύ τους και κάποιος από τους οδηγούς. Η ιστορία τους ήταν παρόμοια με αυτήν των άλλων παιδιών, όπως μας είπε ο άνθρωπος των ασύρματων -τον οποίο η ομάδα έχρισε προπονητή- που δεν ήταν άλλος από τον καθηγητή τους Χρίστο Νικολάου.

«Κάναμε τις έρευνές μας, βρήκαμε τις πηγές μας και συνεχίσαμε βάσει των κανονισμών», μας είπε. Όταν τον ρωτήσαμε γιατί πιστεύει πως η ομάδα της σχολής προηγείται, όλοι όσοι βρίσκονταν κάτω από την τέτατη συμφώνησαν πως είχε να κάνει με την καλή τους οργάνωση αλλά και την καλή επιλογή των οδηγών (όλοι γύρω στα 50 κιλά και στο 1.60 ύψος).

www.volkswagen.com.cy

Υπάρχουν αυτοκίνητα. Υπάρχει και το Golf.



από €13,900
• ΑΥΤΟΜΑΤΟ από €15,800

Golf. Διαχρονική ποιοτική αυτοκίνηση.

Το νέο Golf δής γενιάς θέτει τα πιο ψηλά επίπεδα στην κατηγορία του. Κορυφαία ασφάλεια, ανώτερη ποιότητα κατασκευής και πρωτοποριακή τεχνολογία. Ελάτε να το δείτε, να το οδηγήσετε και να νιώσετε τη μοναδική ποιότητα που επάξια το ανέδειξε Αυτοκίνητο της Χρονιάς '09 και Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο του '09. Αυτοκίνητα υπάρχουν πολλά. Golf υπάρχει μόνο ένα.

- 3 χρόνια εγγύηση • 12 χρόνια αντικαταρκτική εγγύηση • 1 χρόνο δωρεάν οδική βοήθεια

Ο εξοπλισμός του μοντέλου της φωτογραφίας μπορεί να διαφέρει από το βασικό εξοπλισμό.



Volkswagen Bank



Das Auto.



UNICARS

Ετήσιος μέσος CO2 (gr/km): 129. Καταναλωτική καύσιμη (lit/100km): 6.9. Ένδειξη κίτρινος. 7 Ένδειξη κόκκινος. 8.8 Μέσος κύκλος 5.5